

6.

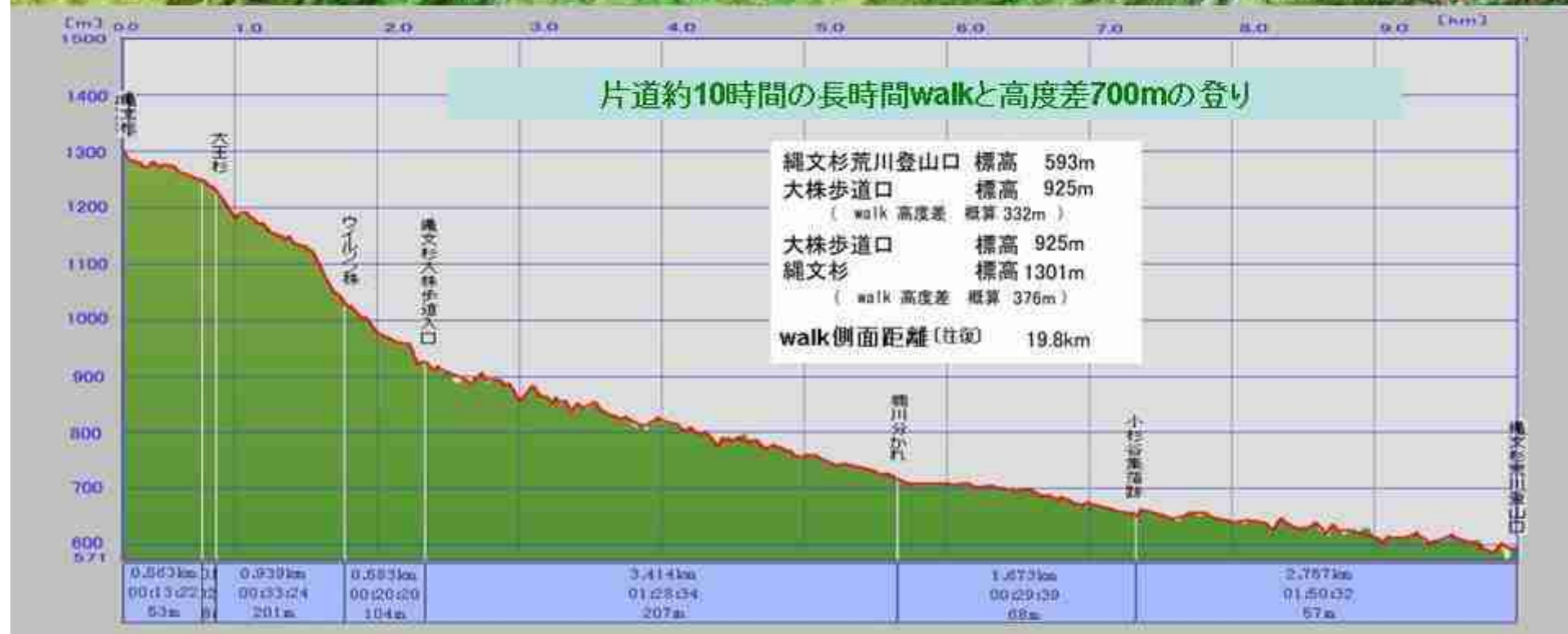
屋久島縄文杉トレーニングハイク

武田尾 - 生瀬武庫川溪谷 福知山線廃線歩き 2013.3.23



阪急宝塚駅

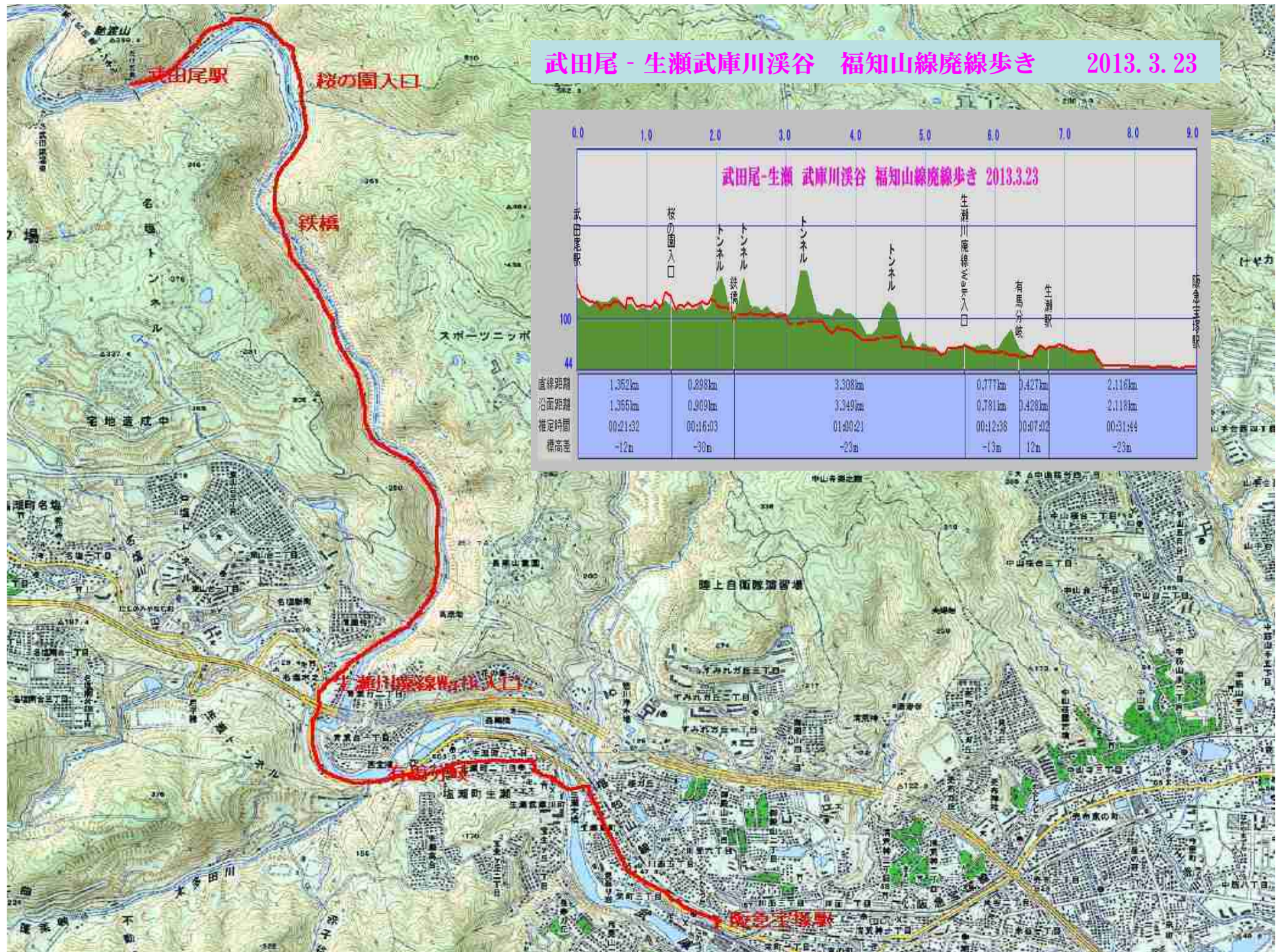




武田尾 - 生瀬武庫川溪谷 福知山線廃線歩き 2013. 3. 23



武田尾 - 生瀬武庫川溪谷 福知山線廃線歩き 2013. 3. 23

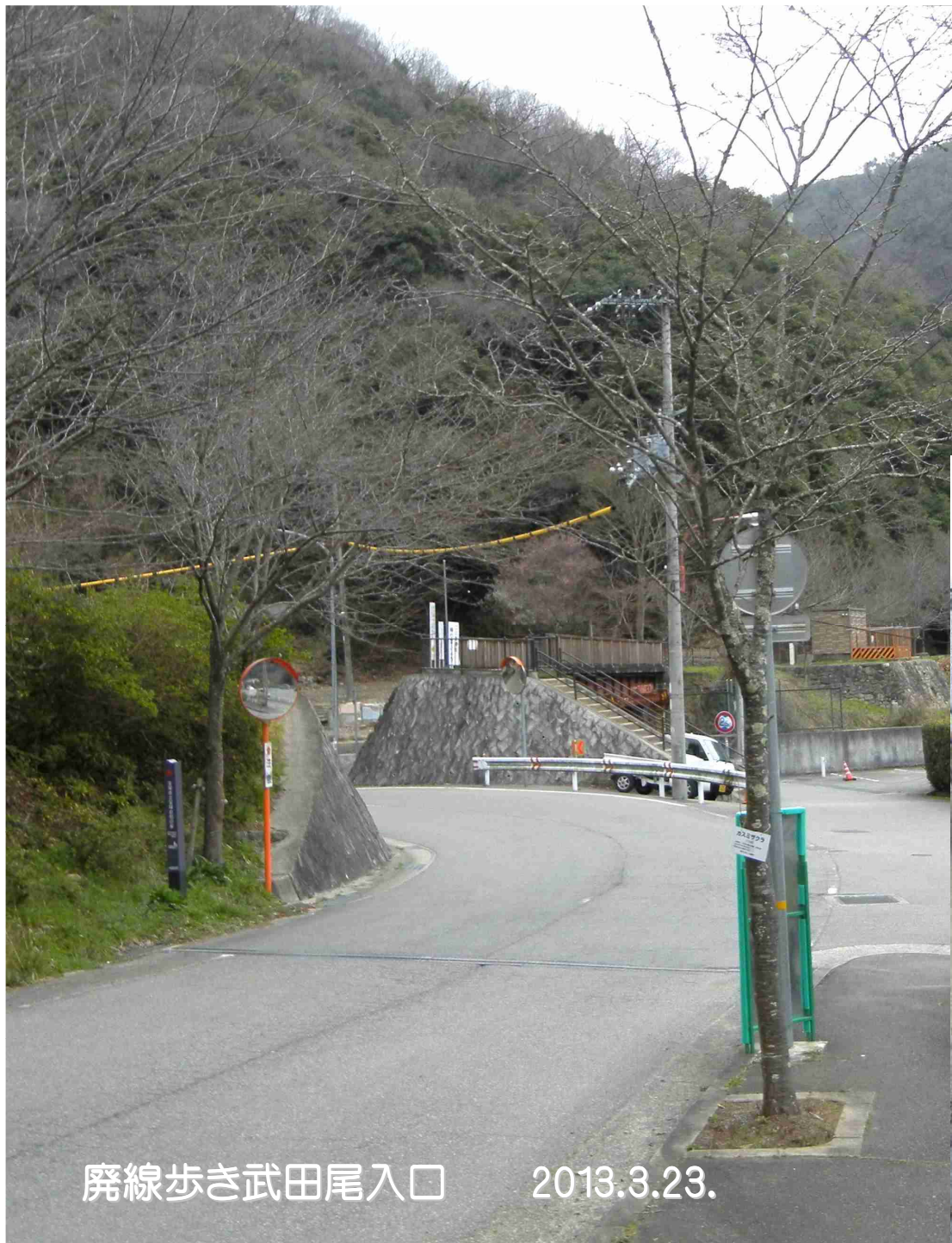




JR福知山線 武田尾駅 2013.3.23.

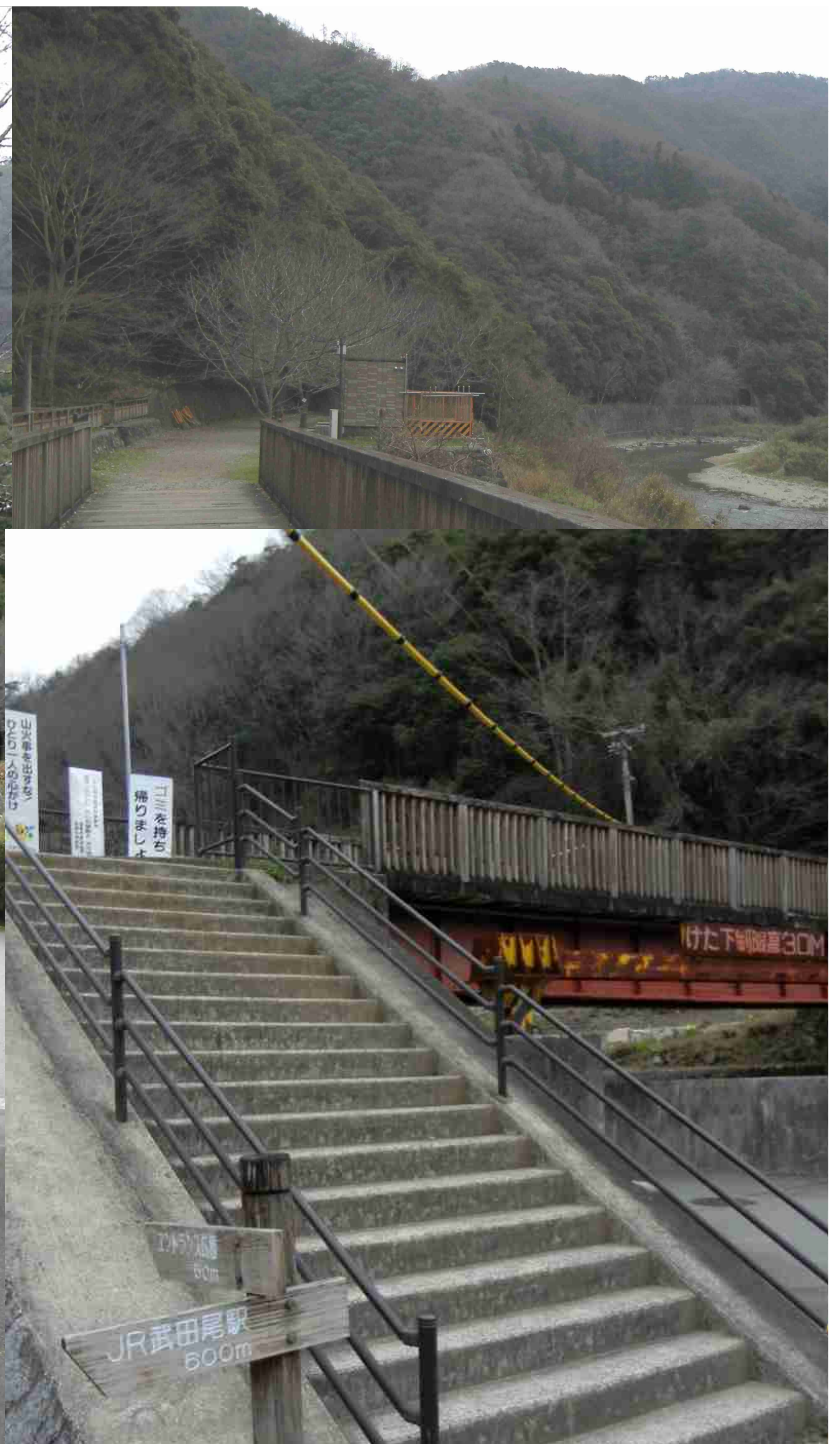


JR福知山線 武田尾駅 2013.3.23.



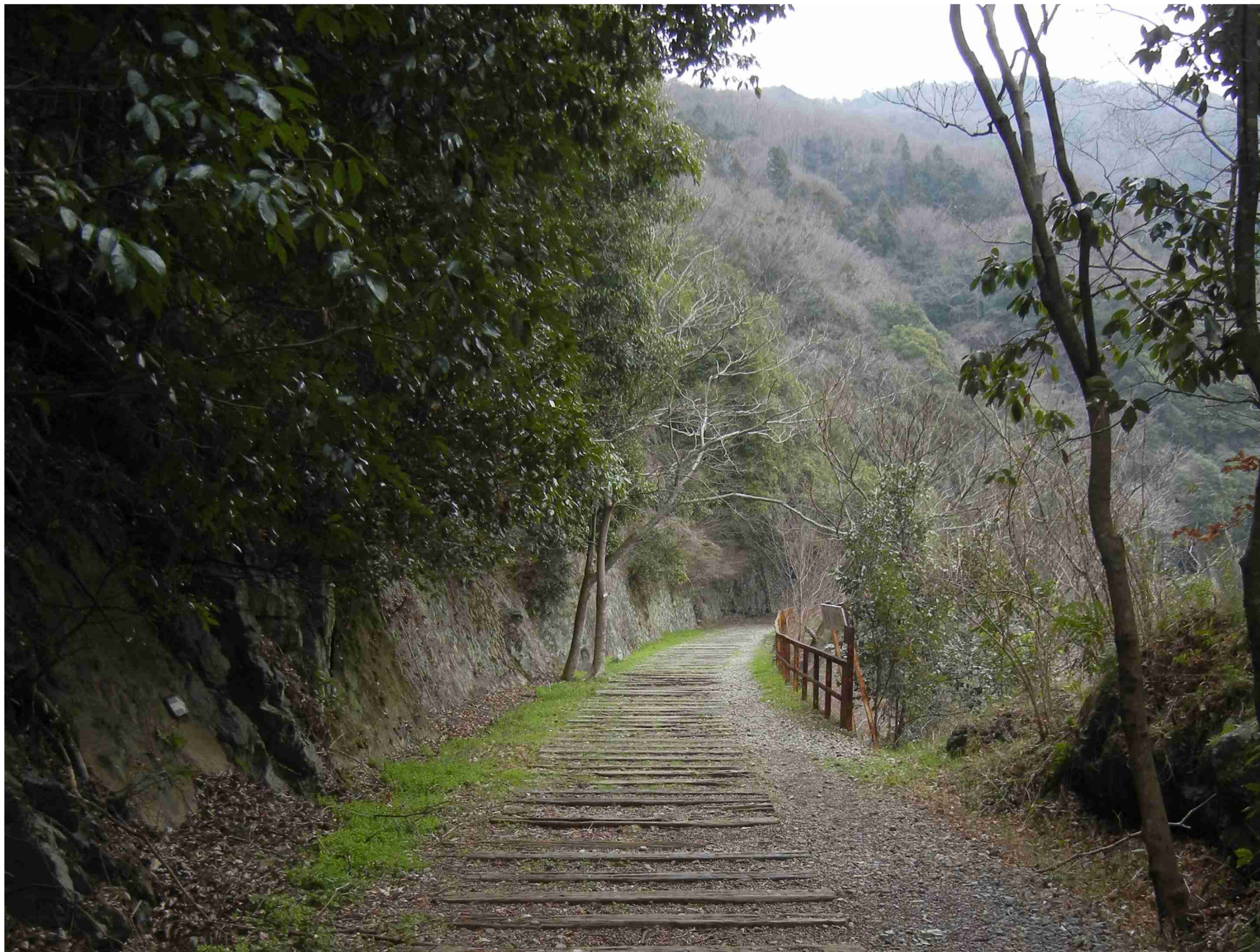
廃線歩き武田尾入口

2013.3.23.





福知山線 武庫川溪谷 廃線歩き武田尾入口 2013.3.23.





廃線歩き スタート 桜はまだですが、武庫川溪谷の景色と流の音が心地と良い 2013.3.23.

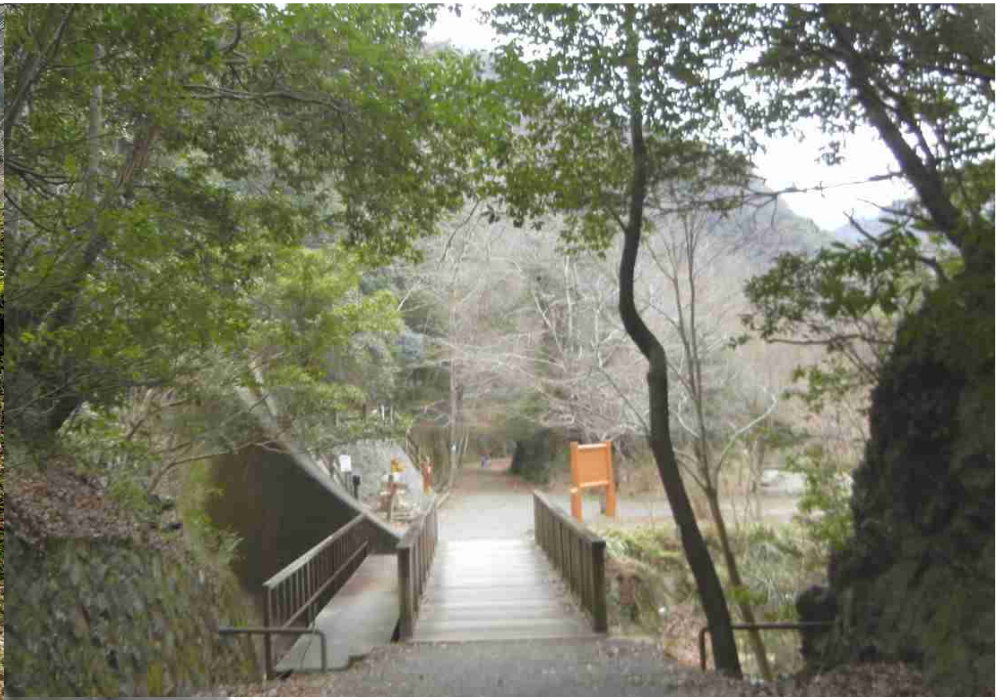


振り向いた上流 武田尾駅側の眺め 2013.3.23.

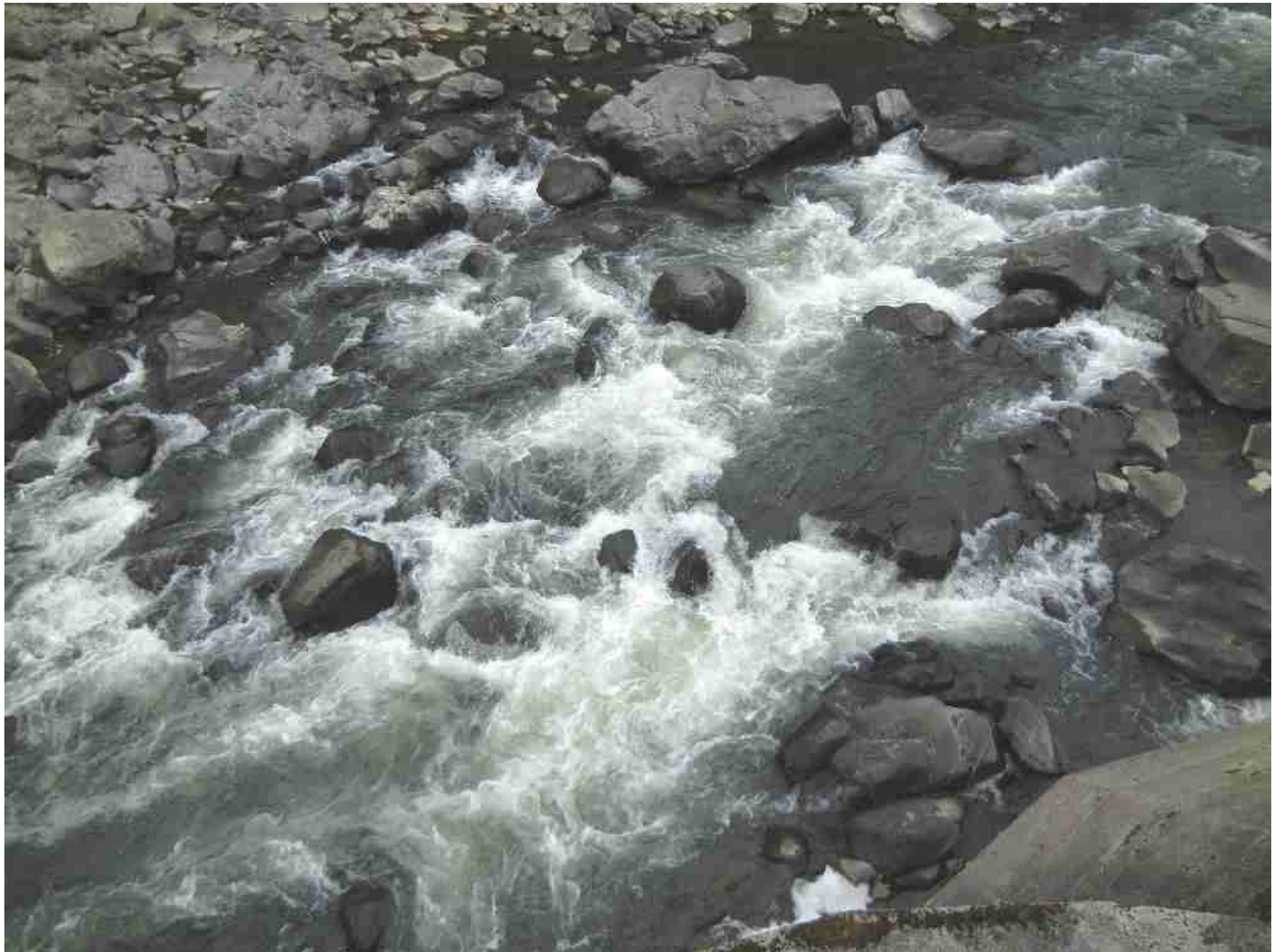
A photograph of a dark, arched tunnel. The walls are made of rough, textured material, possibly stone or concrete. A bright light is visible at the far end of the tunnel, creating a strong contrast with the dark interior. The perspective is from inside the tunnel, looking towards the light.

武田尾側 一番目のトンネル 2013.3.23.

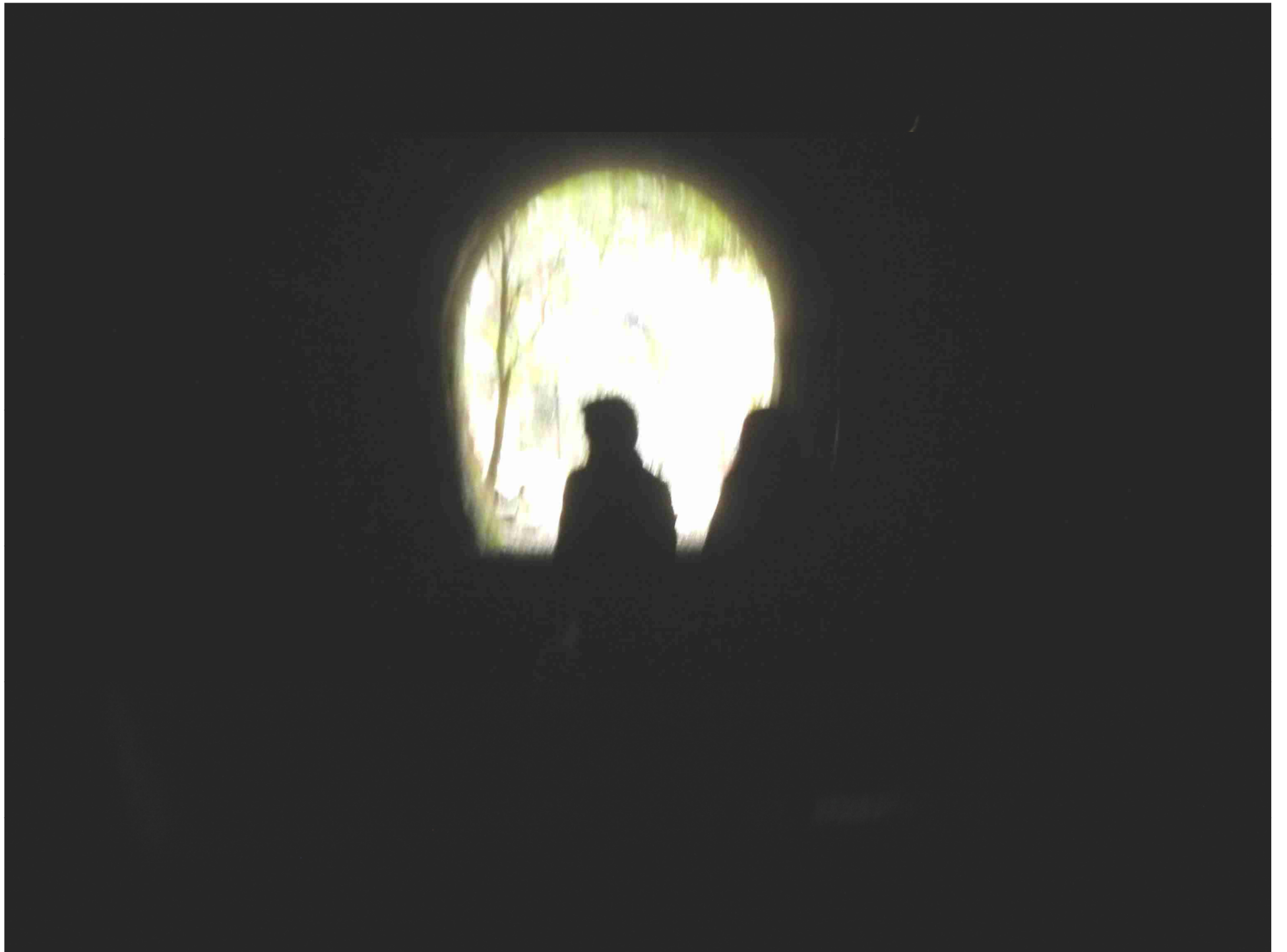
溪谷沿いに数ヶ所トンネルと鉄橋歩きがあり、ヘッドランプか懐中電灯が必要。
小さな子供たちとも数多く行き違いましたが、みんな手馴れたもので 懐中電灯を首からぶら下げていました



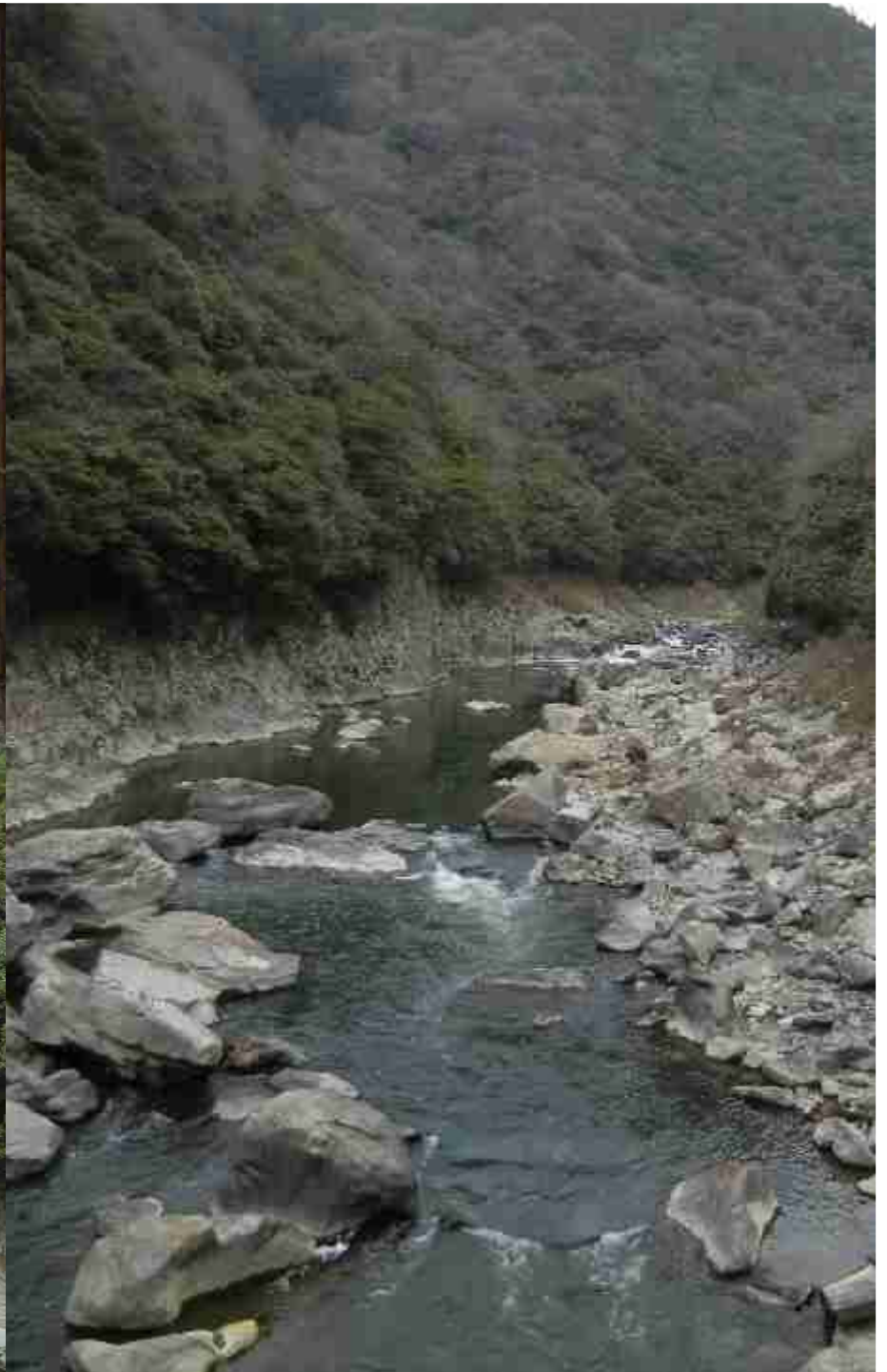








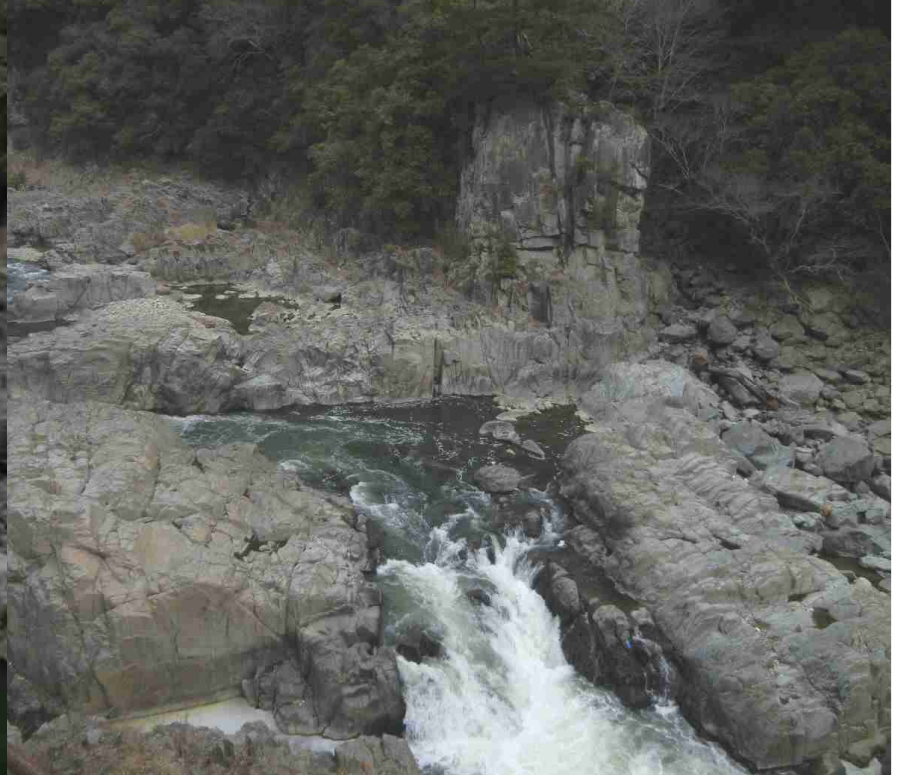




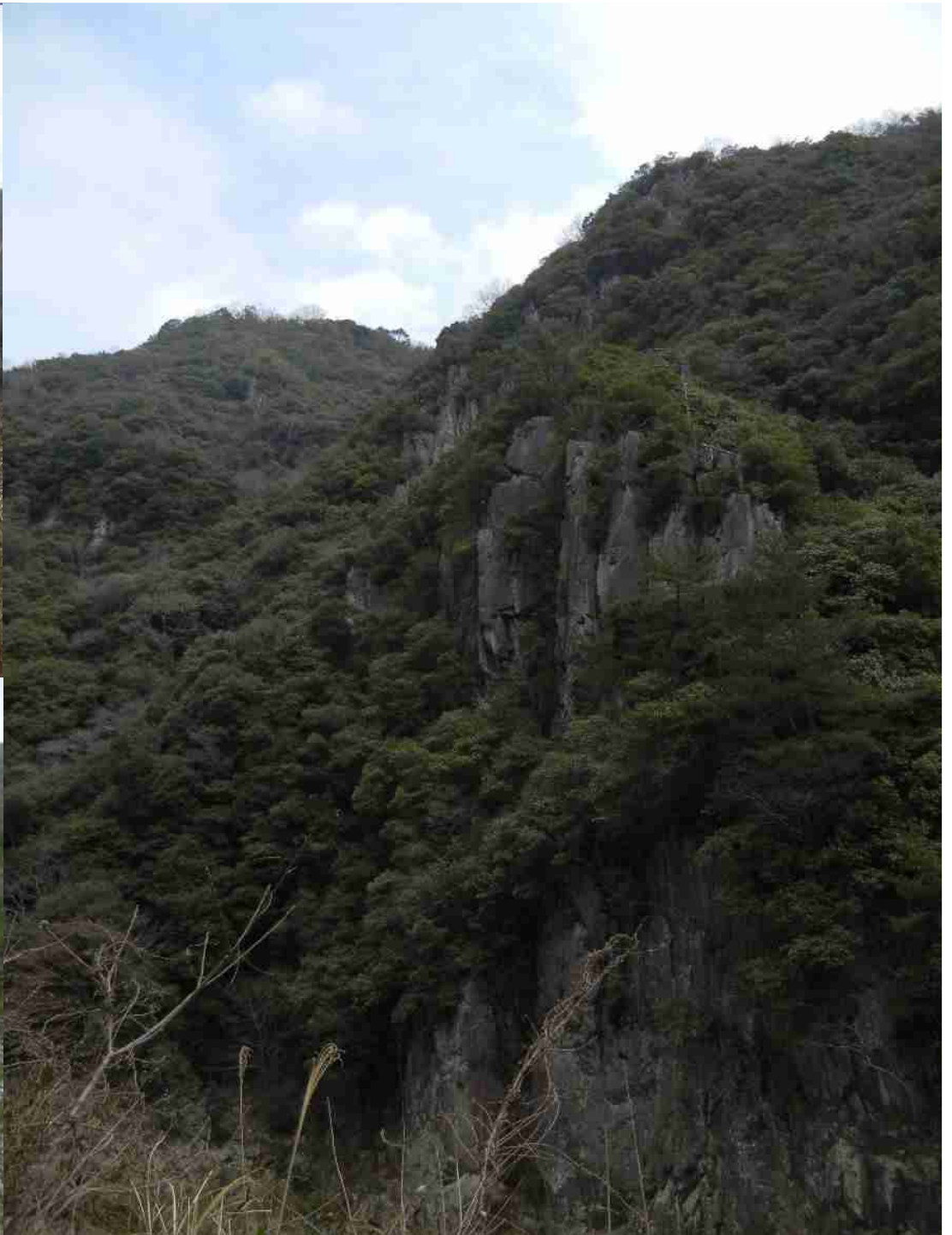




















正面に六甲の山並・住宅地が見えてくると廃線歩きもほぼ終わり 塩瀬の集落は近い 2013.3.23.





廃線歩き生瀬側入口を出て 生瀬へ向かう 2013.3.23.

よく整備されたて廃線歩きが楽しめるこのコースであるが、JR西日本の私有地の中をあるく、未公認のコース 入口の標識も案内板もないのが難点 生瀬側入口は聞いて行かないと難しい





有馬への分岐を過ぎ、川の左手に中山が見え出すとまもなく生瀬駅 阪急で帰るので、そのまま生瀬駅を通りすごし、宝塚駅まで歩く 2013.3.23.



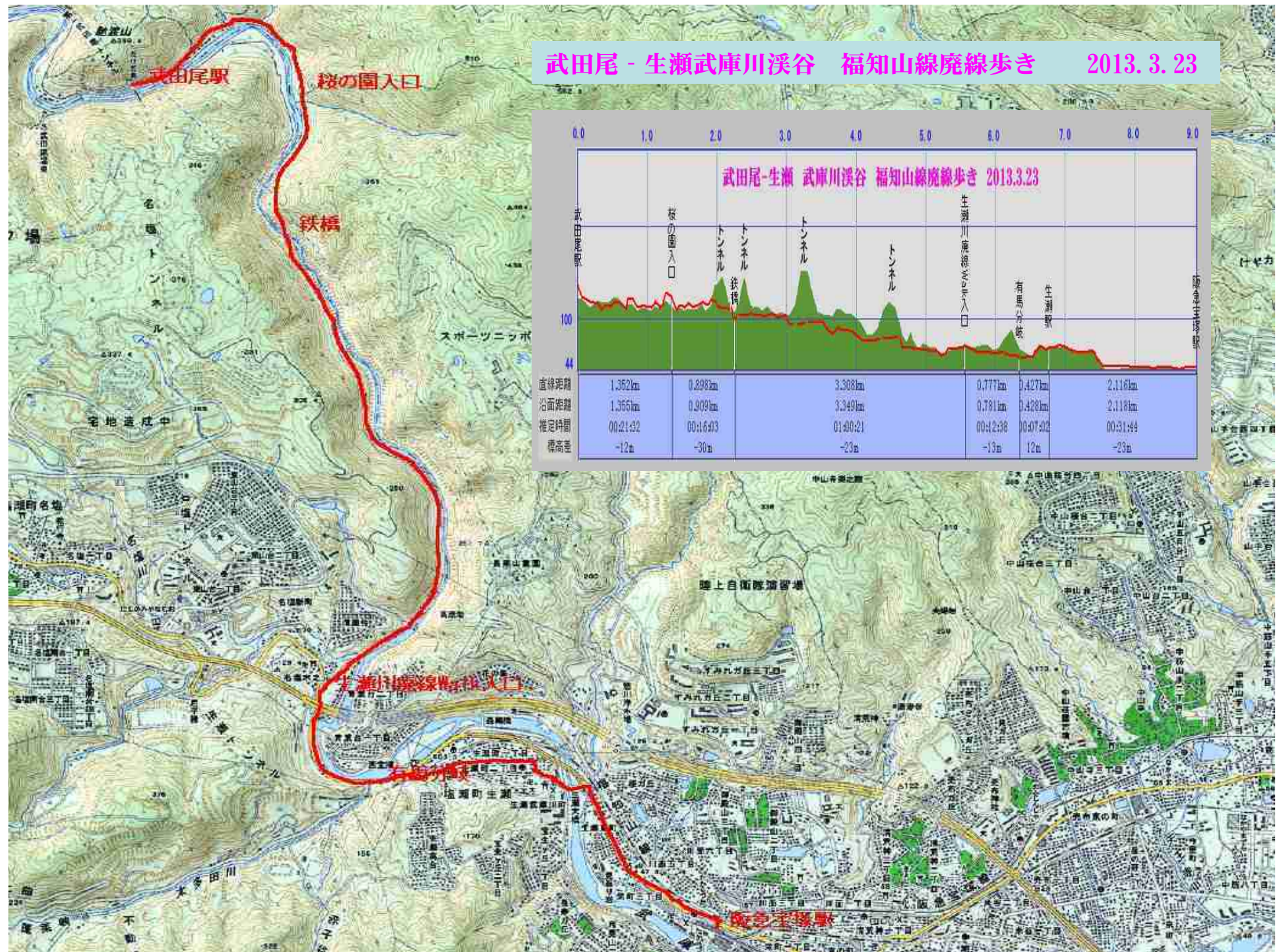
生瀬の駅前から生瀬大橋を渡って宝塚駅へ



Walkの終着点宝塚駅 国道176号線の 左JR 右阪急宝塚駅

阪急宝塚駅

武田尾 - 生瀬武庫川溪谷 福知山線廃線歩き 2013. 3. 23



屋久島縄文杉トレーニングハイク

武田尾 - 生瀬武庫川溪谷 福知山線廃線歩き 2013.3.23

〔おしまい〕



○ 阪急宝塚駅