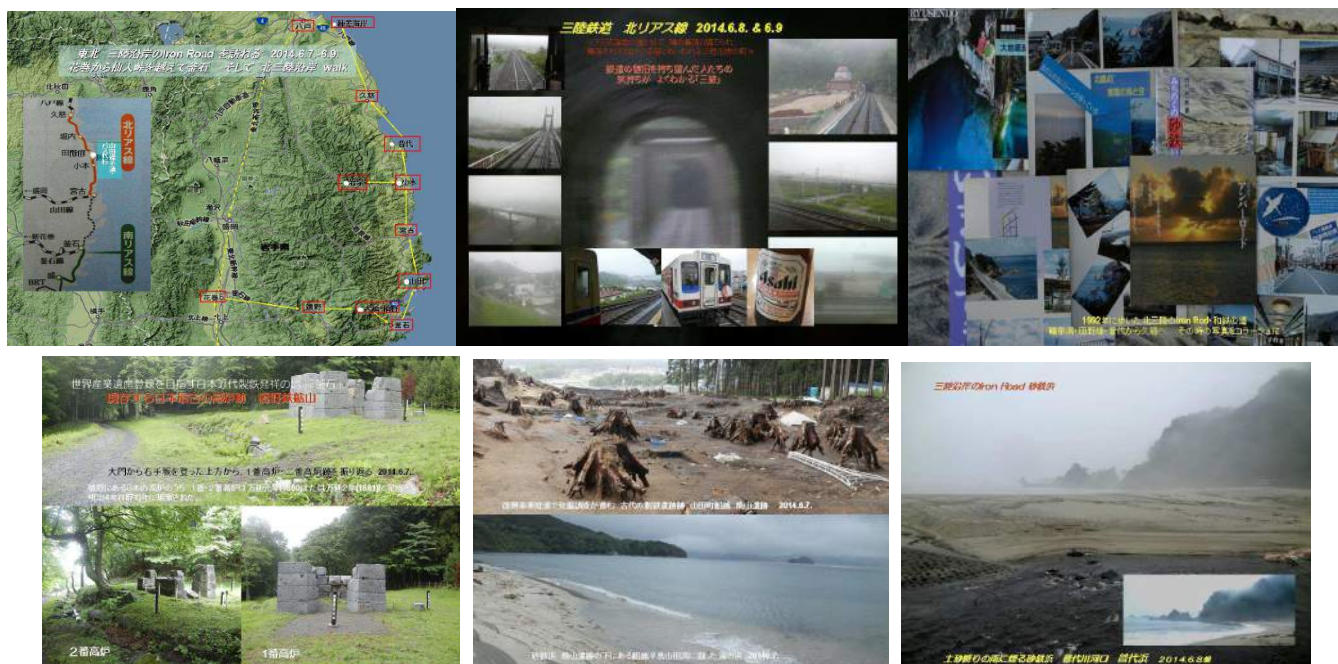


〈スライド動画・抜粋版〉 震災後初めて 三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9

東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる



- ◎ 6月7日
 - ・近代製鉄発祥の地「釜石」再訪 横野洋式高炉跡・大橋鉄鉱山・釜石鉄の歴史館
 - ・釜石線 Ωループによる北上山地仙人峠越で陸中大橋へ
- ◎ 6月8日
 - ・山田線不通区間代行バス・三陸北リアス線で北三陸沿岸をめぐる
 - ・山田町船越で現在発掘中の古代の製鉄遺跡地見学
 - ・岩泉町 龍泉洞再訪 見学
 - ・北緯40度地球村 普代・黒崎再訪
- ◎ 6月9日
 - ・黒崎岬 普代浜 普代の街見学
 - ・三陸鉄道で久慈 そして八戸線で種差海岸へ

リアス式海岸が続く三陸沿岸のIron Road

リアス式海岸が続く三陸は 古代 蕨手刀を手に戦った
蝦夷の鉄生産基地・兵器庫であった製鉄地帯。

古代から たたら製鉄跡が点々と続き、山には岩鉄 川には餅鉄 浜には砂鉄が堆積する砂鉄浜と製鉄原料の宝庫である。また、久慈・八戸は日本有数の砂鉄層(ドバ)が埋まっていて、最近までこの砂鉄を使った製鉄が行われていた。

また、釜石の背後をなす北上山地の山中 大橋・橋野は幕末から明治初期 洋式高炉が立ち並ぶ日本の近代製鉄発祥の地。そして、その三陸の海は魚や海藻など海産物の宝庫 三陸沿岸の森から海に流れ込んだ鉄がそんな豊かな海を育んだ。

1992 年春 東北の古代からの製鉄地帯 北三陸 岩泉・
普代・久慈を訪ね、その時、知った久慈の砂鉄そして琥
珀。そして、「琥珀の道・アンバーロード」の言葉。

三陸・久慈に「アンバーロード」そして「和鉄の道・Iron Road」が延々と続く。

私のライフワーク 日本各地の製鉄関連遺跡探訪の Country Walk のタイトルに「Iron Road・和鉄の道」としよう



また、縄文遺跡や東北の山々も含めて、何度も東北に通ううちに

「あの高嶺 鬼すむ誇り その瀬音 久遠の賛歌

この大地 燃えたついのち ここは 北上(東北) - 北上市市民憲章より - 」

と古代蝦夷と呼ばれた人々を自分たちのルーツとして讃える東北の人たちの心情にも強く心打たれ、この心情・連帯感が「日本の心の故郷 縄文」からつながる東北・三陸の独自文化を育ててきたのではないかと。

そんな三陸沿岸が大津波に2011年東日本大震災と大津波に襲われ、未曾有の大災害に見舞われた。

いつも頭にあり、気になってきた東北ですが、よう訪ねることができませんでしたが、震災後3年 今、やっと復興が進みだし、三陸鉄道も動き出したと聞き、「この三陸に出かけることも応援の一つ」と。

やっと大震災後 はじめて、かつて歩いた三陸沿岸の「Iron Road」を釜石から北へ

遠野から北上山地の仙人峠を越えて 釜石→大槌・山田→宮古→岩泉・普代→久慈→八戸

と厳しいリアス式海岸の三陸沿岸の「和鉄の道」を製鉄遺跡や砂鉄浜など鉄の痕跡をたどりつつ、やっと北三陸の「Iron road」を歩いてこれたというか・・・3日間北三陸の街を眺めてきました。

まだまだ 三陸の厳しい現実を眼にすることも多かったですが、三陸沿岸の製鉄関連遺跡や砂鉄浜そして今発掘が進む製鉄遺跡現場にも行ってこれました。

行く先々で、多くの人たちに困難に立ち向かう中でも、明るく親切に follow してもらった。

「あの高嶺 鬼すむ誇り その瀬音 久遠の賛歌 この大地 燃えたついのち ここは 三陸 」

の東北讃歌を思い浮かべつつ、感謝と共に、ほっとし、思わず「応援しているよ」と。

多くの人たちと出会い写真や資料の整理もこれからですが、

私のたどった三陸沿岸の Iron Road の今を抜粋版のスライド動画でお伝えします。



2014. 6. 25. by Mutsu Nakanishi

今回の主要目的は

大震災後 はじめて、かつて歩いた三陸沿岸の「Iron Road」を釜石から北へ、厳しいリアス式海岸の三陸沿岸の「和鉄の道」を製鉄遺跡や砂鉄浜など鉄の痕跡をたどりつつ、三陸沿岸に足を踏み入れ、三陸の人たちの復興の足音を直に見聞し、応援のひとつにでもなればと。

1. 三陸への壁北上山地の仙人峠を釜石線Ωループで越えて 三陸・釜石へ

日高見の鬼と呼ばれ、蕨手刀を持って大和と戦った古代蝦夷の雄 アテルイ

その主要鉄生産基地「三陸」ではないか？ その痕跡が見えるかも・・・

ひょっとして 製鉄技術について 大陸と独自の交流ルートを持っていたのではないかと・・・

復興事業推進で次々進む三陸沿岸の製鉄遺跡発掘現場で そんな痕跡が判るかもしれないと

2. 今 世界産業遺産登録運動が進む 近代製鉄発祥の地「釜石」

山中に岩鉄 川に餅鉄 浜に砂鉄 豊富な製鉄原料のある釜石の一番奥深い山中に建設された日本最初の洋式高炉跡が残る橋野・大橋鉄鉱山を是非訪ねてみたい。

3. 三陸鉄道に乗って、かつて訪ねた「北緯40度の地球村 普代」の砂鉄浜と断崖そして竜泉洞、

4. 「和鉄の道・Iron Road」と命名のきっかけとなった久慈・八戸の砂鉄を訪ねる

5. あとは風来坊 私の興味

○ 開通した三陸鉄道の今 ○ 岩泉 竜泉洞のあのブルー等々

整理はまだ、これからですが、《抜粋版で》今回出かけた三陸沿岸の Iron Road で見たものをスライド原図でお知らせするとともに、下記のように整理して、今後掲載してゆく予定です。

＜詳細版＞ 東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる

1.	世界産業遺産登録を目指す日本近代製鉄発祥の地	「釜石」近代製鉄発祥の洋式高炉建設地「釜石」橋野・大橋を訪ねる	2014.6.7.	掲載
2.	発掘中の古代の製鉄遺跡 山田町船越「焼山遺跡」を訪ねる	古代蝦夷の鉄生産工場地の謎を解くかも??	2014.6.8.	整理中
3.	三陸鉄道に乗って 三陸沿岸の砂鉄浜 普代浜を訪ねる	20数年前訪れた龍泉洞 そして 砂鉄浜 普代浜 を訪ねる	2014.6.7.&6.8.	整理中
4.	車窓より眺める久慈・八戸周辺の砂鉄浜を	普代から久慈・八戸へ 砂鉄浜の 有家海岸 & 種差海岸	2014.6.9.	整理中
5.	震災後3年 生活復興を進める三陸沿岸の街の今	三陸の街の今 コメントなしのPhoto集です	2014.6.7.-6.9.	整理中

- ◆ 交通の便は非常に悪く、行く先々の集落で雪隠詰になりましたが、車がないと大変。
リアス式海岸の三陸沿岸をトラバースできる三陸鉄道をまちこがれた気持ちがよくわかる。
- ◆ 復興はまだ これから。 そこに住む人たちの生活安定が一日も早くたっせいされるようお願いしながら帰ってきました。
行っている間 ずっと大雨にたたられましたが、そこは風来坊 雨も味方につけてぶらぶら。
行けてよかった ほっとしたと。 これでまた 東北へ通えと。

《 関連和鉄の道 & 転載・引用などに使った資料及び参考資料 》

【和鉄の道】

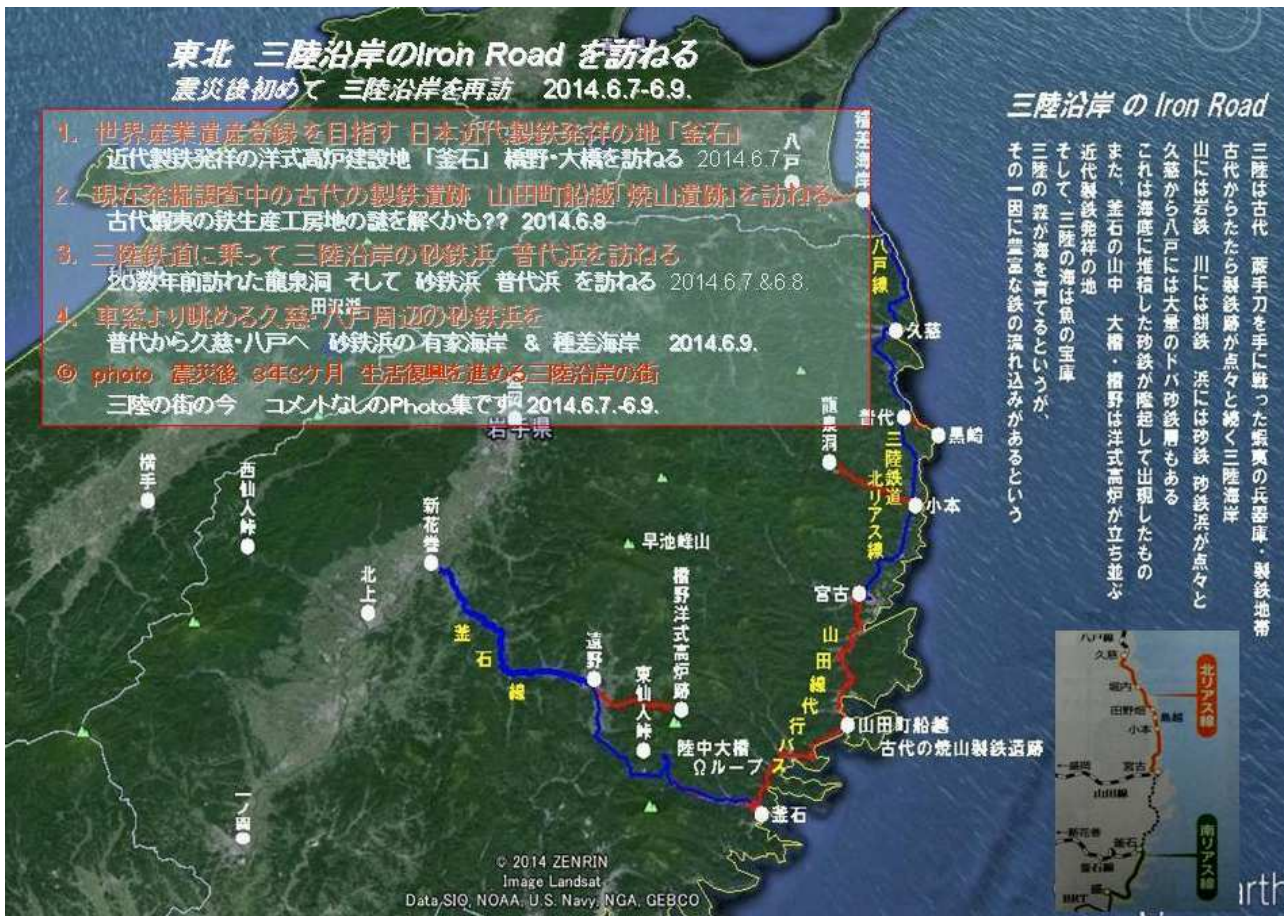
1. 田舎なれども南部の国は西も東も金の山? 岩手県南部 蝦夷の鉄 北上山地 大鎚・釜石へ
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/kmais.pdf>
2. 岩手県北上川流域の製鉄地帯 一関博 物館 ? 蝦夷の蕨手刀と 日本刀のルーツ 舞草刀
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/jstlbb08.pdf>
3. 蝦夷の鉄・東北 和鉄の道 東北地方 和鉄の道 9編 取りまとめ
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/4iron06.pdf>

【転載・引用・参考資料など】

1. 橋野高炉跡パンフレット 日本近代製鉄の先駆け 釜石教育委員会編
<http://www.city.kamaishi.iwate.jp/index.cfm/8,10478,48,255.html>
2. 釜石市 home page 歴史 世界遺産登録推進室ほか
<http://www.city.kamaishi.iwate.jp/index.cfm/8,0,48,255.html>
3. 釜石から誕生した近代製鉄のあゆみ
http://www.nssmc.com/company/publications/monthly-nsc/pdf/2007_7_170_11_12.pdf
4. 岩手県立埋蔵文化財センター所報 「わらびて」(No.129). 焼山遺跡
<http://www.echna.ne.jp/~imaibun/warabite/no129/warabite129.pdf>
5. 田村栄一郎著 「みちのくの砂鉄 いまいずこ」
6. 柴田弘武著 「鉄と俘囚の古代史」

〈抜粋版〉 震災後初めて 三陸沿岸を再訪 2014.6.7-6.9

東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる Photo File



◎ 6月7日

- ・近代製鉄発祥の地「釜石」再訪 橋野洋式高炉跡・大橋鉄鉱山・釜石鉄の歴史館
- ・釜石線 Ωループによる北上山地仙人峠越で陸中大橋へ

◎ 6月8日

- ・山田線不通区間代行バス・三陸北リアス線で北三陸沿岸をめぐる
- ・山田町船越で現在発掘中の古代の製鉄遺跡現地見学
- ・岩泉町 龍泉洞再訪 見学
- ・北緯40度地球村 普代・黒崎再訪

◎ 6月9日

- ・黒崎岬 普代浜 普代の街見学
- ・三陸鉄道で久慈 そして八戸線で種差海岸へ



- ◎ 6月7日 ・近代製鉄発祥の地「釜石」再訪 橋野洋式高炉跡・大橋鉄鉱山・釜石鉄の歴史館
・釜石線 Ωループによる北上山地仙人峠越で陸中大橋へ

東北新幹線 東京上野 6:10 発 やまびこ 41 新花巻 9:07 着
釜石線 新花巻 9:20 発 快速 遠野 10:02 着

◎ 日本洋式高炉跡見学

遠野駅で 遠野タクシーで 笛吹峠・橋野製鉄跡 川の餅鉄 見学 往復

◎ 釜石へ 釜石線 長いトンネルとΩループ で北上山地仙人峠越

釜石線 遠野 13:06 発 釜石 13:54 着 車中より 仙人峠を眺める

◎ 鉄の歴史館 再訪 近代製鉄発祥の地「釜石」の鉄の歴史展示見学

釜石駅前 14:07 発 平田第6仮設前方面行 路線バスで「観音口」下車 車中より釜石の街見学

◎ 近代製鉄発祥の地 陸中大橋 釜石鉄鉱山(製鉄所)見学

観音口 15:10 発 上大畑行 上大畑から陸中大橋駅行乗継 陸中大橋17:09 着

(釜石駅で列車に乗り換えず、そのまま路線バスで陸中大橋を目指したため、

残念ながら時間切れで、土砂降りの中 陸中大橋駅より釜石鉄鉱山を眺めることになった)

◎ 釜石泊 陸中大橋 17:35 発 18:01 釜石着

釜石駅から歩いて 街を眺めながら釜石の中心街 大町の宿へ

◎ 6月8日 ・山田線不通区間代行バス・三陸北リアス線で北三陸沿岸をめぐる

・山田町船越で現在発掘中の古代の製鉄遺跡現地見学

・岩泉 龍泉洞 見学

・北緯40度地球村 普代・黒崎再訪

◎ 釜石市街地・港の早朝散歩

◎ 釜石駅山田線代替バスで三陸沿岸を山田町船越へ

県営交通バス 釜石駅 7:50 発 船越駅 8:37 着 車中より釜石・大槌・山田の街見学

◎ 山田町船越古代の焼山製鉄遺跡見学 発掘現場 及び 砂鉄海岸 船越浦の浜 見学

◎ 路線バスで宮古から三陸鉄道北リアス線を乗り継いで小本へ そして竜泉洞見学

県北バス 道の駅やまだ 11:45 発 宮古駅 12:49 着

バスの車窓より 山田町 & 古代製鉄遺跡 沢田皿遺跡 遠望

三陸鉄道 宮古駅 13:15 発 小本駅 13:48 着 「三鉄」乗車と沿岸車窓見学

竜泉洞へのバス運転手さんに紹介してもらってタクシーで竜泉洞往復 竜泉洞見学

◎ 三陸鉄道 北リアス線 乗車 北緯40度の地球村普代 & 砂鉄浜の普代浜

三陸鉄道 小本駅 17:00 発 普代駅 17:31 着 黒崎荘宿泊

土砂降りの雨に 浜へ行くのを翌日に廻し、直接黒崎荘へ

◎ 6月9日 ・黒崎岬 普代浜 普代の街見学

・三陸鉄道で久慈 そして八戸線で種差海岸へ

◎ 黒崎岬 普代浜 普代の街見学

普代村スクールバス 黒崎入口 7:10 発 普代浜 7:25 着

黒崎展望台・普代浜・普代の街中 walk

◎ 久慈から八戸へ 八戸線沿いの砂鉄浜 有家海岸 種差海岸

三陸鉄道 普代発8:02が雨でラッキーなことに 約40分遅れ

久慈の街再訪のつもりでしたが、小久慈のたたら館すでに閉鎖され、久慈砂鉄と鉄山のあった洋野町大野を訪ねることもかんがえたのですが、製鉄関連遺跡を訪ねると時間的に新幹線で神戸まで帰れないので、

そのまま 八戸線に乗って、久慈から八戸への砂鉄浜を訪ねることにしました。

普代 8:44 乗車 久慈 9:35 着 車窓から砂鉄浜有家海岸を眺める

久慈 9:47 発 陸奥白浜着 11:09 着 砂鉄浜 種差海岸陸奥白浜を Walk

鮫駅から 路線バスで八戸駅へ

東北新幹線 八戸 15:06 発 はやぶさ 24 号 東京 18:04 着

東海道新幹線 東京 18:33 発 ひかり 527 新大阪 21:26

新大阪 こだま 22:03 発 新神戸 22:17





復興事業推進のため三陸沿岸で進む遺跡発掘調査

岩手県埋蔵文化財センター所報「わらびて」129号 2014.2.28.より

三陸沿岸は古代からの鉄鉱石・砂鉄の資源帯であり、海岸段丘の山裾には古代から点々と製鉄遺跡がある。今 復興道路や住宅建設などの震災復興事業推進の発掘調査の中で、数々の遺跡発掘調査が行われ、数々の製鉄関連遺跡の遺構・遺物が明らかになっている。中でも 山田町の山裾からは 次々と9か所にも及ぶ古代の製鉄遺跡が発掘され、古代の製鉄炉など古代三陸の製鉄が解き明かされるのではないかといわれる。山田町船越の湾を臨む丘の斜面から羽口が差し込まれた形のままで古代の製鉄炉が発見されたと聞いて、釜石から宮古への代行バスの途中にある山田町船越の「焼山遺跡」そして 船越半島浦の浜の砂鉄を見学してきました。



発掘調査が進む古代の製鉄遺跡 山田町船越「焼山遺跡」 2014.6.8.



復興事業推進で発掘調査が進む 古代の製鉄遺跡跡 山田町船越 焼山遺跡 2014.6.7.



砂鉄浜 焼山遺跡の下にある船越半島山田湾に面した浦の浜 2014.6.7.

三陸沿岸のIron Road 砂鉄浜



土砂降りの雨に煙る砂鉄浜 普代川河口 普代浜 2014.6.8補

三陸沿岸のIron Road 砂鉄浜

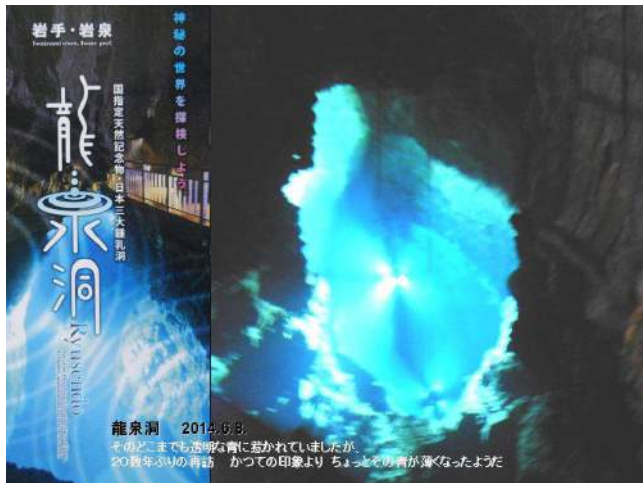


久慈一戸車窓より 砂鉄浜 洋野町 陸中中野・有喜海岸 2014.6.9.

三陸沿岸のIron Road 砂鉄浜



砂鉄浜 八戸種差海岸 2014.6.9.



龍泉洞 2014.6.8.
そのどこまでも透明な青に惹かれていましたが、
20数年ぶりの再訪。かつての印象より、ちょっとその青が薄くなったようだ

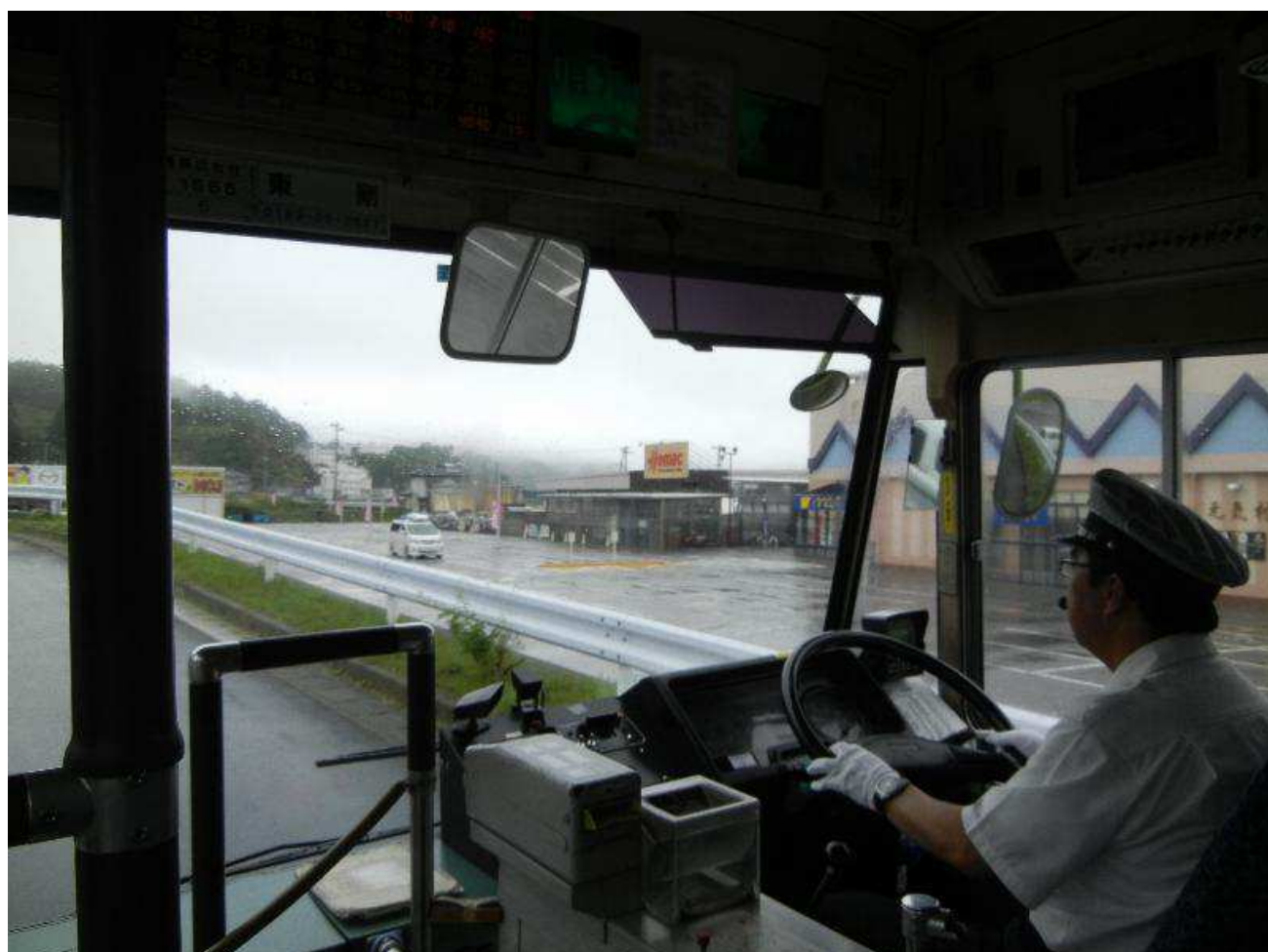


20数年ぶりに再訪した龍泉洞 2014.6.8.

三陸鉄道 北リアス線 2014.6.8. & 6.9

リアス式海岸の崖と谷で、隣の集落と隔てられ
集落それぞれが小宇宙ともいわれる三陸沿岸の町々

鉄道の復旧を待ち望んだ人たちの
気持ちがよくわかる「三鉄」



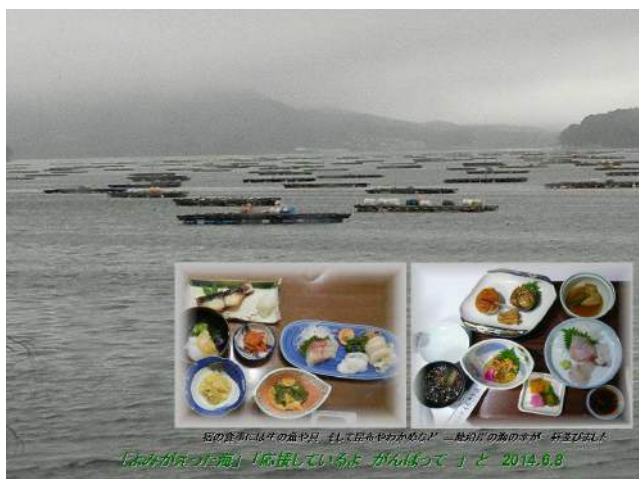
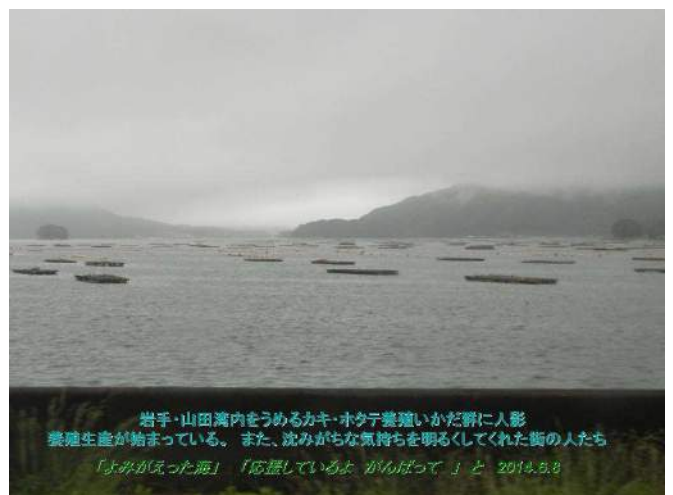


普代の街で 元気な声の響きに吸い寄せられて
早朝のスクールバス&昆布の加工場 2014.6.9.



普代の名産
短冊状に切った昆布をのりのように
巻き込んで作る「すき昆布」に赤紫の海苔「のり」



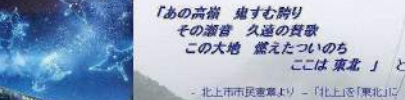


行く先々で、多くの人たちに困難に立ち向かう中でも、明るく親切に follow してもらった。
 「あの高嶺 鬼すむ誇り その瀬音 久遠の賛歌 この大地 燃えたついのち ここは 三陸」
 の東北讃歌を思い浮かべつつ、感謝と共に、ほっとし、思わず「応援しているよ」と。

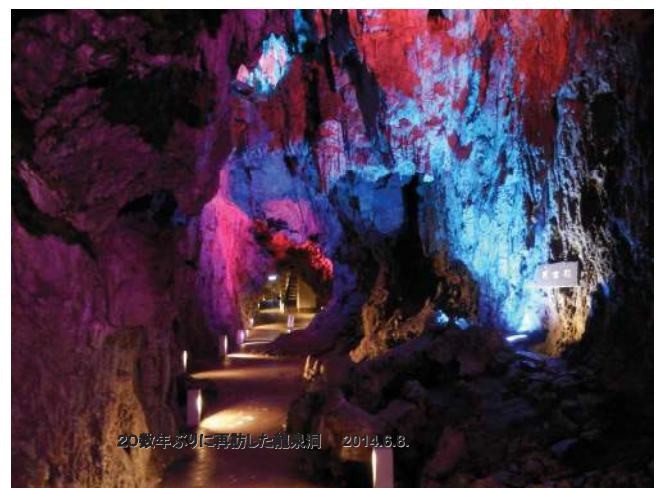
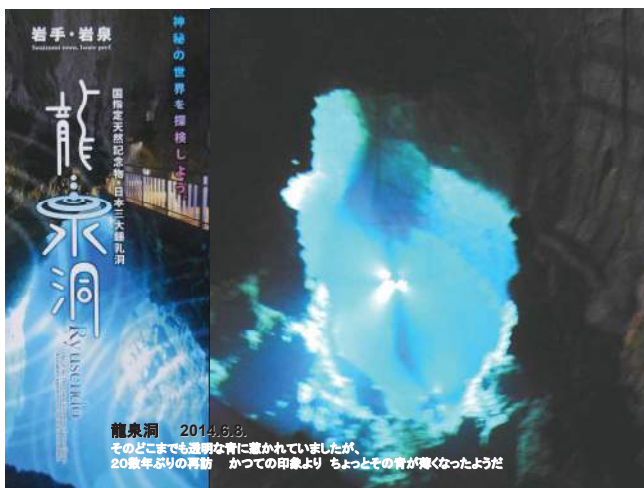
東北 三陸沿岸の Iron Road を訪ねる



北上川が流れる岩手県の中央 北上市の市民墓場には
「あの高嶺 奥すも詩り その嶺首 久遠の昔歌
この大壑 燃えたつこの 心は 北上 川」と
と故郷を切り離してきた先住の人たちや故郷の大壑・川・山への強い郷土の思いと共感を歌い上げました。
また、険しい北上山地に抱かれた南部では
「田舎なれども 南部の山は 西も東も金の山」と謡う

5.2. 三陸沿岸のIron Road



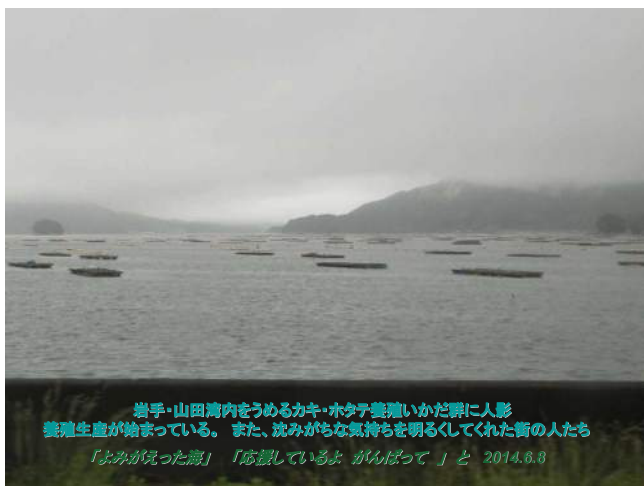




復興が始まりましたが、山田の高台には数多くの仮設住宅が並びました。 2014.5.7.



震災後3年の今 山田町で 2014.6.8.
船越の半島を乗り越えて 山田の街に入ると
3年もたっているのに...声も出ない



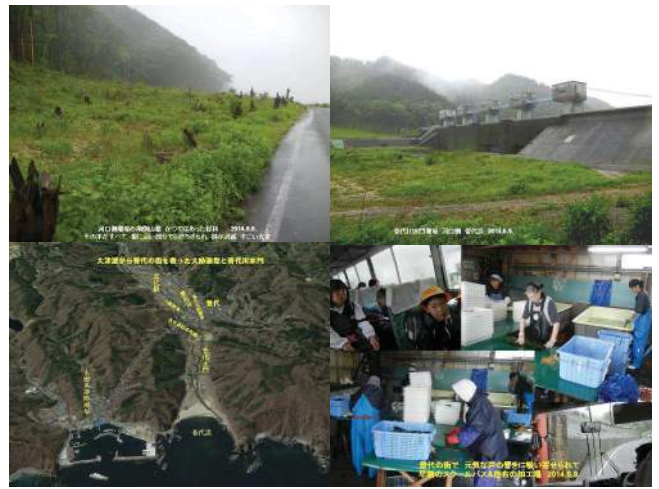
岩手・山田湾内をうめるカキ・ホタテ養殖いかだ群に人影
養殖生産が始まっている。また、沈みがちな気持ちを明るくしてくれた街の人たち
「よみがえった海」「応援しているよ がんばって」と 2014.6.8



前の食事には生の漁や貝 そして黒布やわかめなど 三陸沿岸の海の幸が一杯並びました
「よみがえった海」「応援しているよ がんばって」と 2014.6.8



豪雨に流る昔代川の河口 昔代派 <1> うっすら増殖した砂浜の重い潮が見える 2014.6.9
昔代川河口を襲った津波で浜の樹木はことごとく倒されたが、背後の大堤防が衝を敵った



鳥越駅列車の停車より 鳥越港を眺める 2014.8.8
異様なシネマから列車がでると いきなり眼前に白砂の海に向かって海が広がる美人・場所のさあが来るのですが……



国土庁の地図ではまだ線路が欠落している鳥越駅 駅前川鉄橋周辺 復興工事が進む中での様子



2014. 8. 26, 朝日新聞夕刊

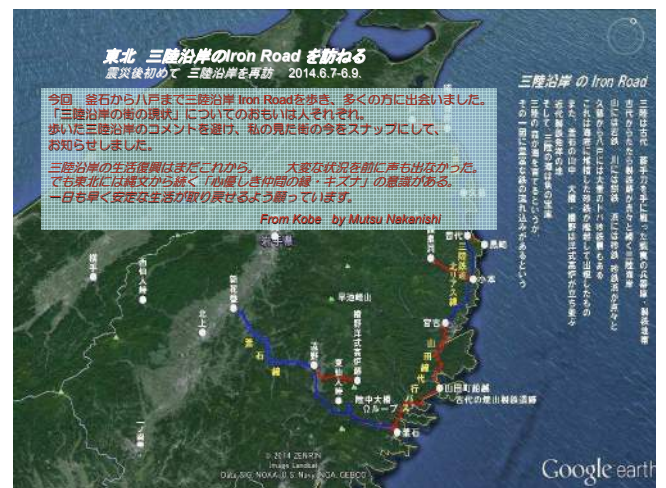


17.21 大津波襲来があった田野郷村沿岸 山手線から見た風景 鳥越駅 2014.8.8



列車に乗り込むとばつと目に付く「あまちゃん」のポスター
どなたでも多くの人たちを元気づけたのではないでしょうか……

東北 三陸沿岸のIron Road 再訪 特に印象に残った景色	
北上川が流れる若手泉の中央 右上市の市民会館には「あまちゃん」のポスター 久慈の町歌「この大津 幾度たつのも」には「北上」とあり 故郷を切り開いてきた先住の人たちや故郷の大地・川・山への強い愛の思いと共感を歌い上げました。 殊に北上山地に描かれた南部では「田舎なれども 南部の山は 西も東も金の山」と詠う	
5.1. 復興が進む中で 三陸沿 岸の街の今	
1. 釜石の背後の山台に建つ仮設住宅群と釜石の街中で見た津波被害	イメージをはるかに超える津波の高さ
2. 三陸復興道路と三陸鉄道の開通	インフラ整備と外とつながれる沿岸の人たちの喜び
3. 消え去った街並み跡に声も出なかった	津波で消えた大船所・山田町の中心街
4. 山田湾に無敵に浮かぶ磯崎のかた	沿岸の山々の裏分・鉄分が育った豊かな海
5. 山田町 磯崎半島	船越半島の中央を乗り越えていった津波のエネルギー
6. 昔代の大船所と昔代川河口、そして 昔代名物すき焼き	
7. トンネルからトンネルへアス式海岸の美しさを運ぶ三陸鉄道	高い土留壁で保った田野郷村 鳥越駅 朝日新聞記事より
5.2. 三陸沿岸のIron Road	
1. 門前町と三陸沿岸を結ぶ東山4号のきと陸中大橋	
2. 洋式高層が立ち並ぶ若手泉の近代製鉄跡地の地 陸中大橋・磯崎	日本の近代製鉄の歴史を成した大津 三陸沿岸のたたら製鉄
3. 産業と製鉄が近接する山田町 船越の近代製鉄跡地	これの裏に育った豊かな海 鉄分が育った豊かな海
4. 豊かな海を育む沿岸の山々	沿岸の山々の裏分・鉄分が育った豊かな海
5. 久慈・八戸の町と南部鉄	久慈・八戸の町と南部鉄
6. 船越の宝庫 三陸沿岸の製鉄	



《 関連和鉄の道 & 転載・引用などに使った資料及び参考資料 》

【和鉄の道】

1. 田舎なれども南部の国は西も東も金の山？ 岩手県南部 蝦夷の鉄 北上山地 大槌・釜石へ
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/kmaisipdf>
2. 岩手県北上川流域の製鉄地帯 一関博 物館 ？ 蝦夷の鉄手刀と 日本刀のルーツ 舞草刀
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/jstlbb08.pdf>
3. 蝦夷の鉄・東北 和鉄の道 東北地方 和鉄の道 9編 取りまとめ
<http://www.infokkna.com/ironroad/dock/iron/4iron06.pdf>

【転載・引用・参考資料など】

1. 橋野高炉跡パンフレット 日本近代製鉄の先駆け 釜石教育委員会編
<http://www.city.kamaishi.iwate.jp/index.cfm/8,10478,48,255.html>
2. 釜石市 home page 歴史 世界遺産登録推進室ほか
<http://www.city.kamaishi.iwate.jp/index.cfm/8,0,48,255.html>
3. 釜石から誕生した近代製鉄のあゆみ
http://www.nssmc.com/company/publications/monthly-nsc/pdf/2007_7_170_11_12.pdf
4. 岩手県立埋蔵文化財センター所報 「わらびて」(No.129) 焼山遺跡
<http://www.echna.ne.jp/~imaibun/warabite/no129/warabite129.pdf>
5. 田村栄一郎著 「みちのくの砂鉄 いまいすこ」
6. 柴田弘武著 「鉄と俘囚の古代史」